

Vladimír KECEK
Majdalena 17
378 03 Majdalena

IČ: 744 01 122
tel.: 728 225 565
e-mail: v.kecek@seznam.cz

Výstavba komunikací – polní cesta VC3, lokalita Na Strouze, p.č. 105/2, 324/1, 319/33, 1168, 1172 a 1170 k.ú. Libníč

**Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
REVIZE 11'23**

**SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A TÚ, ZELENĚ
1. Stavební část + 2. Stavební část**

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel - Investor:	Obec Libníč Libníč 85 373 71 Libníč
Projekt:	Vladimír KECEK Majdalena 17 378 03 Majdalena
Zodpovědný projektant:	Vladimír KECEK
Vypracoval:	Vladimír KECEK
Datum zpracování:	České Budějovice, březen 2022

a) Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

- Návrh stavby

Předmětem návrhu stavby je realizace nové komunikace – polní cesty VC3 o celkové délce cca 1860,00 m mezi centrem obce Libníč ve vazbě na ulici Za Humny až k místu poblíž hranice katastrů k.ú. Libníč / k.ú. Úsilné. Komunikace je vytvářena pro kvalitnější obsluhu okolních zemědělských ploch. V této části budou propojeny i původní neuzpevněné cesty a hospodářské sjezdy. Navrhovaná šířka vozovky 4,00 m + oboustranná krajnice 0,50 m. Komunikace je koncipována jako obousměrná jednopruhová s výhybnami v trase (6×) s návrhovou rychlostí $V_{(n)}=20$ km/h.

Základní část vozovky komunikace se nachází na p.č. 324/1, 1168 ve vlastnictví a ve správě obce Libníč kraje jako ostatní plocha - ostatní komunikace. Stavba je ve staničení 0,220 00 km rozdělena na dva úseky 1. *Stavební část* a 2. *Stavební část*.

Návrh tras byl proveden tak, aby byly propojeny důležité body v dané lokalitě celého úseku v návaznosti na stávající stav; vše podle nových požadavků a s ohledem na okolní prostory (přístupy na jednotlivé pozemky) tak, aby i nadále vyhovoval podmínkám správců těchto komunikací (obec Libníč).

V projektu bylo postupováno s ohledem na jeho účelnost řešení vycházející z dnešního užívaného stavu. Takto je řešena doprava na pozemcích investora.

Území se nachází v intravilánu obce k.ú. Libníč [683035]. Projekt všeobecně vychází z místních poměrů a stávajícího stavu. Návrh neodporuje územnímu plánu obce.

Druhy a parcelní čísla stavbou dotčených pozemků podle katastru nemovitostí:

Katastrální území Libníč [6830356] okres České Budějovice

<i>Parcela č.:</i>	<i>Výměra:</i>	<i>Druh pozemku:</i>	<i>Vlastnické právo:</i>
105/2	2230 m ²	- ost. pl. - ost. kom.	Obec Libníč
324/1	493 m ²	- ost. pl. - ost. kom.	Obec Libníč
319/33	27 m ²	- orná půda	Obec Libníč
1168	16178 m ²	- ost. pl. - ost. kom.	Obec Libníč
1172	8625 m ²	- vod. pl.- k. v. t. um.	Obec Libníč
1170	1149 m ²	- ost. pl. - jin. pl.	Obec Libníč

- Dopravní a technické řešení

Navrhované části stavby v rámci dané lokality uvažovaných zpevněných ploch a řešeného území zahrnují komunikaci – polní cestu VC3 s výhybnami a sjezdy; terénní úpravy a případnou opravu krajnice vozovky místní komunikace v místě napojení na stávající stav.

Dopravní řešení vychází ze stávajícího stavu, který tato dokumentace doplňuje a nahrazuje. Navrhované zpevněné plochy budou v místech původních ploch při hranici řešeného území správně a kvalitně stykově napojeny na stávající konstrukce; spáry v asfaltovém krytu budou utěsněny asfaltovou zálivkou.

Jedná se o novostavbu a částečně opravu; jde o stavbu trvalého charakteru.

Veškeré návrhy a úpravy byly prováděny ve spolupráci projektanta se zástupci se zástupci investora podle jejich potřeb a požadavků.

Obecné podmínky: Výstavba navrhovaných ploch je podmíněna úpravou ploch stávajících. Odstraní se původní konstrukce zpevněných ploch a bude sejmuta ornice s odbagrováním zeminy na úroveň zemní pláň. Před zhutněním zemní pláň se případně založí chráničky pro stávající inženýrské sítě s uložením sítí nově navrhovaných. Následně bude provedeno osazení silničních obrubníků, krajníků a chodníkových obrubníků, do kterých budou poté upnuty jednotlivé skladby konstrukcí. Při provádění budou respektovány prostory s umístěním VO, stávajících i nově navržených prvků drobné architektury a vyšší zeleně.

- Kapacita

Provedením stavby nevznikají parkovací plochy.

- Dopravní značení

V prostoru dané lokality řešených komunikací bude osazeno dopravní značení podle návrhu - viz *Koordinační situace stavby* č. v. B.2. M 1:1000. Jedná se zejména o svislé dopravní značky upravující rychlost na samotné polní cestě. Stávající značení bude víceméně ponecháno.

Velikosti, tvary, materiály, barevná řešení a další podrobnosti budou upřesněny v prováděcí dokumentaci (DPS) nebo při autorském dozoru (AD).

Podkladní vrstvy budou provedeny na řádně zhutněný podklad.

Podkladní vrstvy budou provedeny na řádně zhutněný podklad podle předepsané míry hutnění - požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni vozovky a parkoviště $E_{def}=45$ MPa; v případě, že při vstupních zkouškách nebudou splněny tabulkové hodnoty, bude provedena výměna spodních podkladních vrstev podle požadavků vedoucí k dosažení této míry - tj. doplnění podloží v několika vrstvách cca 0,20 m.

Na stavbě nutno dodržet minimální bezpečnostní odstupovou vzdálenost nejméně 0,25 a 0,50 m (0,60 m) od hrany vozovky vůči všem pevným překážkám.

- Přeložky a ochrana inženýrských sítí

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY PODLE PODKLADŮ PŘEDANÝCH SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÍCH SÍTÍ ZPRACOVATELI GEODETICKÝCH PODKLADŮ. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH VEDENÍ O VYTÝČENÍ JEJICH POLOHY A ZEMNÍ PRÁCE V BLÍZKOSTI PODZEMNÍHO VEDENÍ PROVÁDĚT ZA DOZORU TĚCHTO SPRÁVCŮ.

VIZ. ČSN 73 30 50, ČL. 20, 21, 22.

POKLOPY ŠACHTOVÝCH VSTUPŮ, ŠOUPAT A MŘÍŽE VPUSTÍ BUDOU UPRAVENY DO ÚROVNĚ NOVÝCH POVRCHŮ

SOUČASNĚ JE NUTNÉ PROJEDNAT S TĚMITO SPRÁVCI PROVEDENÍ PŘÍPADNÝCH OPATŘENÍ NA OCHRANU TĚCHTO SÍTÍ.

V prostoru stavby se mohou nacházet kanalizace, vodovod, plynovod, kabely NN (VN), podzemní vedení kabelů VO, sdělovací kabely.

- Chráničky

V místech navrhovaných ploch se mohou nacházet stávající rozvody kabelových vedení NN, VN, veřejného osvětlení a sdělovacích kabelů. Proto se osadí pod těmito plochami chráničky půlené (PE 110 převlečné) v délce o půl metru přesahující zpevněnou pojížděnou plochu a v požadované hloubce (>0,60 m) podle správců sítí. Přesný počet, průměry a délky se upřesní po provedení výkopových prací a zjištění skutečného stavu rozvodů sítí. Ostatní chráničky budou součástí projektu jednotlivých sítí. V případě potřeby se pod zpevněnými plochami osadí chráničky pro síť budoucí jako rezerva (minimálně 3 kusy s délkou 10,00 m) u sjezdu z ulice Za Humny.

- Dotčená ochranná pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí, těleso místní komunikace; Stavba nevyvolá potřebu žádná nová ochranná pásma vyhlášovat s výjimkou ochranných pásem nových inženýrských sítí.

Jde o stavbu povrchového charakteru - případný styk se stávajícími inženýrskými sítěmi se nepředpokládá.

Stavbou nejsou dotčena chráněná území CHKO.

Není záplavovým územím; stavba je umístěna v mírně svažitém terénu; větší část trasy cesty je vedena podél umělého koryta – odvodňovací stoky; od vodního toku ve vzdálenosti nejbližší cca 3,50 m s převýšením cca 1,30 m.

V těsné blízkosti se nenachází ani kulturní památky; ve vzdálenosti cca 8 m za koncem úseku celé trasy na sousedním katastru k.ú. Úsilné se nachází kaplička - boží muka.

- Terénní úpravy

Na veškerá volná místa v řešeném prostoru určená pro zeleň se doplní kvalitní humózní vrstva, která bude upravena na předepsanou niveletu. Ve finále se tyto plochy osejí travním semenem. Na vhodných místech bude provedena výsadba vyšší zeleně - stromy a keře (samostatná akce).

- Odvodnění

Odvodnění dešťových vod ze zpevněných ploch bude zajištěno vyspádováním dostatečným podélným a příčným sklonem ke kraji zpevněných ploch a do okolního terénu, kde dojde k přirozenému vsaku. K tomu má pomáhat podélná drenáž (převážně pravostranná) sloužící výlučně pro komunikaci s vyústěním do blízké vodoteči nebo šachty se vsakem.

b) Požadavky na vybavení

Kromě dopravního značení a zařízení apod. nejsou kladeny požadavky na další vybavení. Prvky mobiliáře jsou součástí samostatné části této PD.

c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Viz oddíl Dopravní a technické řešení

d) Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování

Dešťové vody viz oddíl Odvodnění

V průběhu této části stavby a ani při jejím využívání nebudou vznikat splaškové odpadní vody - netřeba likvidovat.

e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

V rámci návrhu nebyly vyžadovány ani zpracovány žádné technické výpočty.

Návrh je proveden podle Navrhování vozovek pozemních komunikací TP170 a ČSN; pláň pod konstrukcemi budou řádně zhutněny dle příslušných norem a pro podkladní vrstvy bude užit jen vhodný zhutnitelný a nenamrzavý materiál.

f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Technologický postup montážních prací bude stanoven dodavatelem stavby, vybraným podle výběrového řízení.

g) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.

Pro tuto část stavby nejsou dány žádné požadavky na provoz apod.

h) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při návrhu jsou respektovány požadavky vyhlášky č. **398/2009** Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění. PD je v souladu s touto vyhláškou i s Metodickými poznámkami k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí vydaných v roce 2000.

Výše zmíněné úpravy jsou patrné z grafické přílohy, která je součástí této PD

V PD bylo postupováno podle ČSN 73 6109, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102.

i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce.

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Na předmětnou investici není nutné zpracovávat dokumentaci „Hodnocení vlivu stavby na ŽP“ ve smyslu zákona číslo **100/2001** Sb.

Při provádění stavby se nepředpokládá zvýšená zátěž na životní prostředí. Zhotovitel stavebních prací je povinen užívat jen takové stroje a mechanizace, jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené hygienickými předpisy nařízení vlády **272/2011** Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací. Dodavatel zajistí očištění vozidel, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací, a bude dbát na to, aby omezil prašnost a další negativní vlivy na minimum a stejně tak, aby byla dodržována doba nočního klidu. Pro případné potřeby stavby bude proveden bezprašný zpevněný sjezd min. dl. 20 m. Při třídění odpadů a jejich následné likvidaci bude dodržována Vyhláška ministerstva životního prostředí č. **381/2001** Sb., zákon č. **185/2001** Sb. O odpadech včetně všech prováděných změn a Vyhláška MŽP č. **383/2001** Sb. shromažďování a skladování nebezpečných odpadů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků - dodavatelská firma provádějící stavbu se bude řídit zákonem č. **309/2006** Sb. a své pracovníky podle tohoto zákona řádně zaškolí.

j) Požárně bezpečnostní řešení stavby

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. **246/2001** Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Při realizaci nebude upravována poloha stávajících lamp VO; případné osazení nových svítidel se stožáry mimo prostory pojižděných zpevněných ploch; bezpečnostní odstupová vzdálenost dodržena min. 0,25 a 0,50 (0,60) m.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti je zachována i po původních komunikacích. Návrh respektuje ostatní zpřístupnění původních a uvažovaných objektů i přilehlých pozemků.

**PODROBNÉ DETAILY BUDOU UPŘESNĚNY V PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACI (DPS)
NEBO PŘI AUTORSKÉM DOZORU (AD).**